

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	09.01.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Zdeněk Pacholík

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Zdeněk Pacholík

Název stavby / akce:	Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně - Javorník ve Slezku	Označení (S-kód): S622000314
		Zakázka: 21-011.208
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)	Označení části: D.1.1.3
Název objektu:	P4359, výstavba PZS	Číslo objektu / komplexu: PS 1302
Název přílohy:	Tabulka přejezdu P4359	Číslo přílohy: 3 . 0351
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Raibr	Ing. David Zrůst	DUSP
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Olomoucký	Kobylá nad Vidnavkou	09.01.2022
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 2 2 0 0 0 3 1 4	D S P	D 1 1 3 X
		Objekt:
		Podobjekt:
		Příloha:
		Revize:

TABULKA PŘEJEZDU																										
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																										
TRAT':		Lipová Lázně - Javorník ve Slezku						PŘEJEZD km				17,357		(na širé trati)												
DRUH:		PZS 3ZBLI						Závory:				s celými závorami		Označení: ZK6 / P4359												
Komunikace:		Silnice III.tř.						Rozhodující uživatelé:				vozidla														
d _p [m]		21,5	d _s [m]		22	t _u [s]		10	t _L [s]		51,30	t _z [s]		-	t _{rp} [s]		3	V _s [km/h]		5	š _p [m]		7,2	α [°]		134
d _T [m]		43,5	t _{b1} [s]		6	t _{u1} [s]		0	t _v [s]		31,30	t _{zz} [s]		31,30	t _x [s]		-	V _v [km/h]		20			β ₁ [°]		90	
d _z [m]		43,5	t _{b2} [s]		3	t _{u2} [s]		0	t _o [s]		10	t _r [s]		1				V _t [km/h]		60	a [m/s^2]		1,3	β ₂ [°]		90
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	d _v [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Mezní výstražná doba																		
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]		L _z [m]	t _{g1} [s]	t _{M1} [s]	t _{M1s} [s]	t _{g2} [s]	t _{M2} [s]	t _{M2s} [s]											
TK	400	152	lichý	17,349	0	171	210	X169	417	0	44	50	60	206	210											
								OX173	75	60	166	170	60	206	210											
			sudý	17,364	60	208	210		647	0	26	30	0	169	210											

POZITIVNÍ SIGNAL																
Volné úseky vždy:		ZK6J1	ZK6J2													
Předepsaná poloha výhybek a																
Úseky																
kromě																
nemusí být volné při																

VÝSTRAŽNÝ STAV															
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V[km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)				Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.
ZK6.1	Žulová		45				642	659	16,690	1	0				
ZK6.2	Velká Kraš		45				642	786	18,150	11	11				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		ZK6J1	ZK6J2												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA																
Zvuková výstraha není na výstražnících:																
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:					všech											
po sklopení břevna závor:					všech											

POZNÁMKY																